

## Instalacje



SIECI GAZOWE



SIECI WODOCIĄGOWE



SIECI KANALIZACYJNE



SIECI CIEPŁOWNICZE



DROGOWNICTWO

SKŁADY „ŻELIWIARZ”

### 3.13.C. CENNIK PODSTAWOWY MATERIAŁY IZOLUJĄCE I USZCZELNIAJĄCE MASY ZALEWOWE NA GORĄCO DO NAPRAWY SZWA

EDYCJA II 2011. STAN NA DZIEŃ 2011.10.01.

**Nazwa materiału:** BIGUMA RS

**Baza surowcowa:** Asfalt modyfikowany polimerami.

**Przeznaczenie:** Naprawa pęknięć, zamykanie szwów, szczelin w nawierzchniach asfaltowych i betonowych, również metodą nalewania (mostkowania).

**Zalety:** Dogłębne, elastyczne i trwałe zamknięcie pęknięć i szwów, wysoka odporność na wysokie i niskie temperatury, odporność na działanie promieni słonecznych, nie przywieranie do opon samochodowych, łatwość w budowywania w niskich i wysokich temperaturach, bardzo dobra przyczepność do podłoża mineralnych i bitumicznych, duża odporność na starzenie się wykonanego połączenia, odporne na działanie wody, soli, słabych kwasów itp.

**Aplikacja:**

**\*roztapianie**

Po wyjęciu zalewy z opakowania (puszka metalowa lub karton) należy ją włożyć do kotła i rozgrzać do temperatury aplikacji 170-180°C. Najlepszy jest kocioł płaszczowy z mieszadłem mechanicznym i termometrem, pozwalający unikać miejscowego przegrzania i przywierania skoksowanego materiału do ścian kotła. Należy bardzo uważać, by nie przegrzać masy powyżej temperatury maksymalnej – spowoduje to uszkodzenie polimerów, zawartych w masie i w konsekwencji doprowadzi do utraty jej właściwości. Stapiać jedynie taką ilość masy, która przewidywana jest na zapotrzebowanie całodzienne, ponieważ właściwości produktu mogą się zmienić w wyniku wielokrotnego stopienia.

**\*przygotowanie podłoża**

Pęknięcia w betonie i asfalcie przed wypełnieniem zalewą muszą być suche i czyste. Należy usunąć z nich pozostałości oleju i tłuszczu oraz luźne kawałki. Szczeliny należy przedmuchać strumieniem sprężonego powietrza, można użyć powietrza gorącego w celu dodatkowego wysuszenia i podgrzania szczeliny. Przed zalaniem szczeliny zalewą drogową zalecane jest naniesienie gruntownika COLZUMIX-Haftgrund (zużycie 3% w stosunku do zalewy). Gruntownik ma za zadanie związanie pozostałości pyłowych i utworzenia przyczepnej powłoki, która wzmocni przyczepność masy do ścian fugi. Gruntownik musi pokrywać pionowe ściany fugi w całości, tworząc cienki film. Przed wypełnieniem fugi naniesiony gruntownik musi wyschnąć tzn. powierzchnia zagruntowana powinna być dotykowo sucha. Tak przygotowane podłoże gwarantuje wysoką siłę przyczepności i prawidłowe uszczelnienie.

**\*wypełnienie pęknięcia**

Asfaltową masę zalewową BIGUMA RS można aplikować z konewki (ew. innego naczynia) lub mechanicznie przy użyciu lancy. Podczas tej czynności masa musi mieć odpowiednią temperaturę. W niższej temperaturze płynność masy spada, co wyraźnie utrudnia pracę, a masa może nie wypełnić szczeliny do końca, co potencjalnie spowoduje przeciekanie wody pod masę i w efekcie zniszczenie fugi – szczególnie w nawierzchniach o dużym nasileniu ruchu. W zależności od szerokości szczeliny należy użyć narzędzia odpowiedniej szerokości. Gorąca masa wlewana do szczeliny łączy się ze ściankami pęknięcia i uszczelnia je dogłębnie (zasada: im szersza szczelina tym wyższa powinna być temperatura aplikacji). Część masy pozostaje na powierzchni i przykrywa szczelinę tworząc tzw. „mostek” zabezpieczający przed oddzieleniem się masy od ścian pęknięcia, wniknięciem wody i dalszą destrukcją nawierzchni. Grubość warstwy „mostkowej” podczas uszczelniania spękań powinna wynosić 2-3mm. Dla poprawienia przyczepności nawierzchni jezdni po naprawie i dla lepszego efektu wizualnego, naprawione pęknięcie można posypać drobnym kruszywem (przed zastygnięciem masy).



**Ceny:**

Drogowa zalewa asfaltowa BIGUMA RS na gorąco karton 12 kg / 30 kg

**15,00 kg / 180,00 op. / 450,00 op.**

Drogowa zalewa asfaltowa BIGUMA RS na gorąco karton 12 kg / 35 kg

**15,00 kg / 180,00 op. / 525,00 op.**

**W ofercie również:** Taśmy dylatacyjne, taśmy mostkowe, masy zalewowe na zimno dwu-składnikowe poliuretanowe, masy zalewowe na zimno, grunty asfaltowe, asfalt na zimno, kleje tiksotropowe do spoin drogowych.

### BLIŻSZE INFORMACJE TECHNICZNE ORAZ PRECYZYJNE WYCENY INWESTYCYJNE U NASZYCH DORADCÓW TECHNICZNYCH

TAŚMY I FOLIE BUDOWLANE

TAŚMY I FOLIE OPAKOWANIOWE

MATERIAŁY IZOLUJĄCE I USZCZELNIAJĄCE

SYSTEMY DOCIEPLEŃ BUDYNKÓW

BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY



## Chemia

Instalacje:  
kontakt bezpośredni: +48 605 227 040

Chemia:  
kontakt bezpośredni: +48 605 227 040

Żeliwiarz:  
kontakt bezpośredni: +48 505 657 795

magazyn dla dostaw 110I: ul. Kościuszki 227, 40-600 Katowice  
magazyn dla dostaw 210I: ul. Zaklikki z Mydlnik 16, 30-198 Kraków

magazyn dla dostaw 110C: ul. Śląska 88, 40-742 Katowice

magazyn dla dostaw 111SID: ul. Cegielnia Murcki 5, 40-749 Katowice

Adres do korespondencji i fakturowania: Orange Seven, ul. Opolskiego 1/21, 41-500 Chorzów